

KILPAILUTIEDOTE

TUOMARISTO

Tuomariston pj.	Seppo Kivimäki
Tuomari	Kimmo Mäkinen
Tuomari	Esko Kähkönen

PÄÄTOIMIHENKILÖT

Kilpailunjohtaja	Mika Väänänen	050-3036 480
Kilpailun apul.joht.	Jouko Väänänen	050-3032 666
	Martti Rutanen	0400-231 774
Kilpailusihteeri	Kimmo Olkkonen	040-6589 300
Katsastuspäällikkö	Taisto Kröger	0400-271 666
Turvallisuuspäällikkö	Jaana Mäkisalo	050-5672 079

Lähtötuom. Päällikkö	Seppo Luukkonen	050-5886 749
Ratatuom. päällikkö	Veikko Laakkonen	0400-672 489
Varikkopäällikkö	Timo Utriainen	050-5441 269

YLEISTÄ

Rata sijaitsee osoitteessa Polvijärventie 25, Ylämylly. Opastus alkaa valtatie 17:ltä hyvissä ajoin ennen Polvijärventien (kantatie 502) liittymää, josta Polvijärvelle päin 2.5 km, rata-alue oikealla.

Joensuun maastoradalla voi yöpyä karting-radan puolella 20€ / yö / matkailuauto tai vastaava. Sauna 5€, maksu kerätään paikan päällä.

Muualla rata-alueelle leiriytyminen on kielletty!!

VARIKKO

Varikko avataan perjantaina 11.9.2013 klo 16.00.
Kaluston tuominen varikolle ennen tätä on KIELLETTY.

Varikolla autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton kokoinen nesteitä läpäisemätön suoja. Myös huolto-auton moottoritilan alla oltava suoja.

Lisäksi huolto-autossa oltava vähintään 1m² kokoinen öljynimeytysmatto sekä väh. 6 kg sammutin, min. 1 kpl jokaista kilpa-autoa kohden. Alueella suoritetaan varikkovalvontaa.

Ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyssä on oltava erityisen huolellinen, koska rata-alue sijaitsee pohjavesialueella.

Ekopiste löytyy katsastuskatoksen vierestä.

PYYDÄMME YSTÄVÄLLISESTI MYÖS TOIMITTAMAAN JÄTEÖLJYT ym. ONGELMAJÄTTEET SINNE, KIITOS!!!

Sekajäteastioita löytyy ympäri varikkoa.

Varikolle sijoittumisessa noudatetaan järjestäjän laatimaa suunnitelmaa, joka on ohjeellinen. Varikko täytetään mahdollisimman tiiviisti kilpailijoiden suuren lukumäärän takia. Jokaiselle joukkueelle varataan n. 10 m x 32 m suuruinen alue.

Pyydämme ilmoittamaan varikkopäällikölle poikkeuksellisen suurista huoltoautoista tms. etukäteen, **viimeistään 6.9. sähköpostilla.**

Viestissä on mainittava joukkeen numero(t) sekä kaluston koko metreinä!!!

Myös toiveet ns. yhteisistä varikkopaikoista esitettävä samaan ajankohtaan mennessä.

Ne joukkueet joilla on rekkoja ja / tai linja-autoja huoltoautoina, sijoitetaan varikkoalueen reunoille.

Varikkopäällikkö: Timo Utriainen utu@rokki.net

Traileriparkki sijaitsee liukkaan kelin ajoharjoitteluradalla, jonne viedään kaikki kuljetuskalusto. Opastus polvijärventieltä.

KAIKKI TRAILERIT JA MUU KULJETUSKALUSTO ON VIETÄVÄ EDM. PAIKKAAN!! Mahdolliset väärin pysäköidyt trailerit siirretään tarvittaessa voimakeinoin.

Varikkokartta numeroiduin paikoin julkaistaan kisaviikolla.

Varikolle saapuminen on sallittua pe – la koko yön ajan mutta siellä oleskelu on sallittua vain kaluston purkamisen vaatiman ajan.

La – Su yönä varikolla liikkuminen / oleskelu on kokonaan kielletty.

Alueelle on järjestetty vartiointi molempina öinä.

Lauantaina karsiutuneiden joukkueiden on poistettava kilpa-autot sekä huoltokalusto varikkoalueelta välittömästi ostotarjouskäsitteilyn jälkeen. Mikäli tilaa on, kalustoa voi jättää traileriparkkiin yöksi.

Varikon nopeusrajoitus on 15 km/h.

Rangaistus varikkosäännösten rikkomisesta: kts. asetus

KILPAILUTOIMISTO

Kilpailutoimisto sijaitsee pe – su valkoisessa toimistorakennuksessa.

HUOM! Joukkueiden ilmoittautumisjärjestys on sama kuin katsastuksessa.

Muistakaa KITI OTTEET kaikilta kuskeilta ja joukkueen johtajilta!!!

Toimiston puhelinnumero kilpailupäivänä on 040-658 9300.

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikon laidalla ruskean varastorakennuksen seinällä.

KATSASTUS

Ilmoittautuminen joukkueittain ennen katsastusta kilpailutoimistossa. Muistakaa KITI- otteet!

Vapaaehtoinen katsastus perjantaina 11.9. klo 17.30 -
Ilmoittautuminen perjantain katsastukseen **8.9.** mennessä
katsastuspäällikkö: Taisto Kröger 0400 - 271666

Toivomme perjantaina paikkakunnalle saapuvien joukkueiden osallistuvan vapaaehtoiseen katsastukseen.

Lauantaiaamun katsastusaikataulu julkaistaan 9.9.
Noudatetaan kaavaa lähimpää tulevat ensin ja pitkämatkalaiset viimeisenä.

HUOM! Katsastukseen tullessa **kuskeilla oltava ajovarusteet esille otettuna**, ettei niitä tarvitse etsiä katsastuspaikalla.

TURVALLISUUS

2kpl ambulansseja ja EVA-auto ovat kilpailupaikalla kilpailun ajan.

Sammuttimia on

- ratatuomaripisteessä 2 kpl/piste,
- varikolla 2 kpl,
- ravintolassa/kioskeilla/ 1kpl
- tornissa 1kpl
- katsastuskatoksessa/tulityöpaikalla 3kpl (1 kpl 12kg ja 2x6kg) ja
- lähdössä 2 kpl.

Kaadon jälkeen tai keskeyttäessä kilpailun on kilpailijan välittömästi poistuttava autosta turvallisempaan paikkaan.

MUISTA! Kaadon jälkeen auto noutaa kilpailijan tarkastukseen ambulanssille ja ensiapuhenkilöstö toivoo, ettei kuljettaja riisu kypärää ja niskatukea pois vaan hoitaja tekisi sen tarkastuksen yhteydessä.

LÄHTÖÖN KOKOONTUMINEN

Puominosturin koriin kiinnitetyllä numerotaululla näkyy koottavan lähdön numero.

Lähtöpaikalla on selvästi keltaisella viivalla ja kilvillä merkitty lähtöalueen raja. Muistakaa kahden minuutin aikana (kun valo palaa) siirtyään keräilyalueelta lähtöalueelle.

LÄHTÖTAPA

Valolähetys. Lähtötavan näyttö 12.9. n. klo 10.30 lähtöalueella.

KAISTANVAIHTO

Lähdön jälkeen haittaava kaistanvaihto on kielletty mustapohjaiseen keltaisella raksilla varustettuun kylttiin saakka.

AJO KILPAILUSSA

Kilpailu ajetaan speedway-tyyppisesti määrättyjen ilmoitustaululla olevien ajokaavioiden mukaisesti. Lähdöissä ajetaan 2 kierrosta.

RATAVALVONTA

Ratavalvontapisteitä on 8 kappaletta. Kilpailun PÄÄLIPUTUSPISTE sijaitsee ratatuomaripisteessä nro 8. Ajotapahtumia on valvomassa 5 - 6 aluetuomaria eri puolilla rataa.

KILPAILUSSA KÄYTETTÄVÄT MERKINANTOLIPUT

Ratavalvontapisteet: valkoinen, keltainen, kaksi keltaista, punainen. Lisäksi kelta-punainen "öljylippu" pisteissä 2,4,5,6 ja 7

Päälippupiste	musta-valkoinen, musta-oranssi, musta numerolla sekä vilppilähtötaulu
Maali	ruutulippu ja kierrostaulu
Turvalippu jälkeen	sijaitsee johtotornissa heti maalilinjan jälkeen

VARIKOLLE POISTUMINEN

Varikolle poistutaan lähtösuoran päässä olevasta liittymästä oikealle, paikalla ohjaus. MUISTA! Kilpailu päättyy ruutulipulle.

HINAUS

Kuljettaja siirtyy hinausautoon hinauksen ajaksi.

PARC FERME

Kilpailun Parc Ferme alue on lähtöalue, jonne sunnuntaille jatkavat autot on siirrettävä lauantaina viimeistään 2 tunnin (huoltoaika) kuluttua viimeisen lähdön maaliin saapumisesta. Autot katsastetaan illan ja aamun aikana.

Parc Ferme avataan sunnuntaina klo 8.00 jolloin autot saa hakea omalle varikkopaikalle, viimeistään klo 8.45.

Merkkinä hyväksytystä katsastuksesta on tuulilasiin liimattu tarra.

VASTALAUSEAIKA

Vastalauseaika on 15 minuuttia.

PALKINNOT

Jaetaan valkoisen rakennuksen edessä 7 parhaalle joukkueelle pokaalit sekä ostotarjousrahoista 60% asetuksen mukaan. Lisäksi 3 parhaalle joukkueelle henkilökohtaiset mitalit.

OSTOTARJOUKSET

Ostotarjousmenettely tapahtuu normaalin käytännön mukaisesti. Ostotarjoukset vastaanotetaan sinisessä kahviorakennuksessa

la 12.9. n. klo 16.00 alkaen ja su 13.9. klo 13.00 alkaen. Ostotarjousaika päättyy lauantaina 15 min myytävien autojen listan julkaisemisesta ja sunnuntaina 15 min viimeisen lähdön voittajan maaliin saapumisesta.

PÄÄSYLIPUT/RANNEKKEET

Joukkueille lähetetään 22 ranneketta, eli kymmenen avustajaa pääsee kuljettajien ja joukkueenjohtajien lisäksi ilmaiseksi.

Rannekkeet portilta maksaa 10 €/ päivä tai 15€ / 2 päivää. Varikkoranneke 15€.

Joukkueilla on mahdollisuus tilata rannekkeita ennakoon hintaan 17 € / 2 päivää sis. Varikon.

Sunnuntaina 13.9. mahdollisuus nauttia kotiruokalounasta (pitkällä tauolla).

Hinta 11€ / hlö, sis. leipä, mehu, kahvi. (VAIN ennakoon tilattuna)

Tilaukset laskutustietoineen (tai käteismaksu paikan päällä) osoitteeseen toimisto@joeua.fi **perjantaihin 4.9. mennessä**. Rannekkeet postitetaan joukkueille kisaviikolla.

Rannekkeet oltava kiinnitettynä lauantaina kisapaikalle tullessa.

**TERVETULOA YLÄMYLLYN MAASTORADALLE
KILPAILEMAAN!**

