



JM SM liigafinaali
26. - 27.8.2017

Varikko: Lauantaina varikolla tulee olemaan ahdasta. Karttapiirros (alustava, joka hieman saattaa muuttua kun paikat merkitään) liitteenä. Varikkopaikat merkitty joukkueittain ja se on kooltaan 8m x 30m kokoinen alue. Muista SK 2017 mukainen kilpa-autojen alle tuleva nesteitä läpäisemätön suojapeite, imeytysmatto sekä sammutin. Myös huoltoautojen alla on oltava suoja. Järjestäjällä on hitsauspiste (varikolle tullessa heti vasemmalla). Palvelun tarjoaja perii hitsauksesta kohtuullisen korvauksen. Omalla varikkopaikalla tulityöt (hitsaus ja räjäköinti) on kielletty.. Joukkue voi käyttää omia hitsauslaitteitaan ja sen pitää tapahtua hitsauspaikalla.

Grillaus on sallittu sähkögrillillä, muu grillaus ja avotulenteko kielletty . Ja jokainenhan huolehtii oman varikkopaikkansa siisteydestä ja huolehtii ongelmajätteet niille merkattuihin paikkoihin.

Kilpailun aikana joukkueiden yhteyshenkilö on lähtösuoran läheisyydessä. Ilmoitustaululta löytyvät hänen yhteystietonsa.

Kilpailutoimisto: Sijaitsee lähtösuoran vieressä. Ilmoittautumisloukut ovat tornin etupuolella. Kilpailutoimiston puhelinnumero on ennen kilpailupäivää 050 0740502 Pasi Kallioinen ja kilpailupäivinä pe-su 040 7603179 Virve Mäkipää.

Joukkueet, jotka pääsevät jatkoon, maksavat sunnuntaina ilmoittautumismaksun 200 € ilmoittautuessaan.

HUOM! Joukkueen johtajat sekä kilpailijat esittävät voimassa olevan tulostetun KITI otteen ilmoittautumisen yhteydessä. KITI-otteeksi hyväksytään myös mobiiliversio. Ilmoittautumisessa on oltava mukana täytettyinä joukkueilmoittautuminen, henkilökohtainen ilmoittautuminen sekä joukkueen kuuluttajalomake sekä esitettävä henkilöllisyystodistus. Joukkueen johtajat maksavat tilaamansa ylimääräiset varikkoliput ilmoittautumisen yhteydessä.

Ohjeellinen aikataulu

25.8.2017 Perjantai

- klo 12:00 Varikko avataan
- klo 14:00 Kilpailutoimisto aukeaa ja ilmoittautuminen alkaa
- klo 15:00 Katsastus alkaa
- klo 18:30 Tuomariston ensimmäinen kokous
- klo 19:45 Ilmoittautuminen päättyy
- klo 20:00 Katsastus päättyy
- klo 21:00 Varikko sulkeutuu ja vartiointi alkaa

26.8.2017 Lauantai

- klo 06:00 Varikko avataan
- klo 06:00 Kilpailutoimisto aukeaa ja ilmoittautuminen jatkuu
- klo 06:30 Katsastus jatkuu
- klo 07:45 Ilmoittautuminen päättyy
- klo 08:00 Katsastus päättyy
- klo 08:00 Tuomariston ensimmäinen kokous jatkuu



JM SM liigafinaali
26. - 27.8.2017

- klo 08:20 Joukkueenjohtajien palaveri lähtölaatatalla
- klo 09:00 Kilpailu alkaa
- klo 17:00 Ostotarjousten vastaanotto alkaa
- klo 19:30 Kilpailu päättyy
- Huoltoaika päättyy 2h viimeisen lähdön maaliin saapumisen jälkeen. Myydyt autot on poistettava varikolta.
- klo 21:40 Varikko sulkeutuu, yövalvonta alkaa
- 27.8.2017 Sunnuntai**
- klo 07:00 Varikko aukeaa ja park ferme päättyy
- klo 07:45 Kilpailutoimisto avataan ja ilmoittautuminen alkaa
- klo 08:00 Katsastus alkaa
- klo 08:30 Ilmoittautuminen päättyy
- klo 08:45 Katsastus päättyy
- klo 09:00 Tuomariston kokous
- klo 09:30 Joukkueenjohtajien palaveri lähtölaatatalla
- klo 09:45 Maamme laulu
- klo 10:00 Kilpailu alkaa finaalikarsintalähdöillä, tauko 20 + 2min, kun ajettu kolme (3) erää. Finaalikarsinnan ja finaalin välissä tauko 60min.
- klo 15:00 Finaalit alkaa. Tauot kahden (2) ajetun erän jälkeen 20 + 2min.
- klo 15:00 Ostotarjousten vastaanotto alkaa
- klo 18:00 Kilpailu päättyy
- Palkintojen jako ja ostotarjousten purku.

Katsastus: Katsastuspöytäkirjat jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Pääkatsastajan tiedote katsastuksen pääpainoalueista on tämän kirjeen liitteenä. Punnitus sekä ääntenmittaus ovat vapaaehtoisia, kilpailun aikana niitä suoritetaan pistokokeina

Turvalippu: Turvalippu sijaitsee johtotornissa ja aputurvalippu lähettäjällä/apulaisella. Turvalippu laskee vasta, kun ostotarjoukset on käsitelty ja siihen luvan antaa ostotarjouksia valvova tuomari (SK17). Joten lastauskielto on voimassa turvalipun laskemiseen asti.



JM SM liigafinaali
26. - 27.8.2017

Kilpa-auto: Jokaiseen kilpa-autoon kiinnitetään sääntöjen mukaan järjestäjän yhteistyökumppanin tarra, kooltaan 10x40 cm. Se suositellaan kiinnitettäväksi ajosuuntaan auton oikealle puolelle.

Lähtöön järjestäytyminen ja ajotapa: Liigasäännön ja -asetuksen mukaan, pisteajo.

Vilkkuvalot: Vilkkuvalo sijaitsee johtotornissa. Sitä hoitaa kilpailun johtaja.

Ratavalvonta ja pisteet: Lippupisteitä on kahdeksan (8) ja päälippupiste sijaitsee ratatuomaripisteiden 8 ja 1 välissä. Ratatuomaripisteissä on sääntöjen määräämät liput sekä sammuttimet.

Pysäköintivarikko ja -varikolle ajo: Kilpailija, jolle mustaa tai mustaoranssia lippua näytetään, on lopetettava kilpaileminen ja ajettava varikkopaikalleen tullessaan varikon poistumistien kohdalle seuraavan kerran. Varikolle ajo maaliin tulon jälkeen tapahtuu maalin jälkeen olevasta väylästä, josta on ohjaus. **AJA VARIKOLLA HITAASTI, nopeuksia tarkkaillaan.**

Ilmoitustaulu: Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikolla, josta joukkue/kilpailija on velvollinen hankkimaan tietonsa kilpailun aikana. Käytössä on sähköinen tulostaulu. Mahdolliset lisämääräykset, tulokset ja ajoerät ilmoitustaululla/ sähköisellä tulostaululla.

Vastalause: Kilpailutapahtumasta heti, tuloksista 15 min kuluessa siitä kun viralliset tulokset on julkaistu. Vastalauseen vastaanottaa kilpailijoiden yhdyshenkilö, jolle myös vastalausemaksu suoritetaan. Vastalausekaavakkeita kilpailutoimistossa.

Park ferme on omilla varikkopaikoilla.

Lauantaina pudonneiden joukkueiden autot on poistettava varikolta. Paikka varikolla on pudonneen joukkueen käytössä sunnuntaina, kuitenkin niin, että sunnuntaina jokaisella jatkavalla joukkueella on mahdollisuus ottaa varikkopaikka asfaltilta. Vältettävä turhaa ajoneuvoliikennettä.

Finaaliradat arvotaan finaalikarsinnan jälkeen lähtölaatalla.

Turvallisuus: Kilpailun johtotornin välittömässä läheisyydessä sijaitsevat ambulanssit (2kpl) sekä lääkäri ja raivausyksiköt. Radan sisäpuolelle on sijoitettu ensivastekoulutuksen käyneitä pelastajia. Kaatokiito noutaa kilpailijan kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen tarkastukseen ambulanssiin. **Muistettava, että kypärää ja niskatukea ei saa riisua ennen tarkastusta.** Auto viedään kaatokatsastukseen ja sille suoritetaan kaatokatsastus.

Yöpyminen: Traileriparkissa, yleisöparkkipaikoilla ja radan välittömässä läheisyydessä yöpyminen on ehdottomasti kielletty alueiden omistajien vaatimuksesta.

Yöpymismahdollisuuksia asuntoautoille ja -vaunuille on Pitkäjärven vapaa-aikakeskuksessa (12 km radalta), ei tarvita ennakkovarausta. Tietoa muista majoitusmahdollisuuksista löytyy Kokemäen kaupungin ja lähikuntien kotisivuilta.

TERVETULOA KOKEMÄELLE KILPAILEMAAN REHDISTI JA REILUSTI SUOMEN MESTARUUDESTA!!

Kokemäen Urheiluautoilijat ry



JM SM liigafinaali
26. - 27.8.2017

PÄÄKATSASTAJAN TIEDOTE JOUKKUEILLE.

Pieni muistilista.

- ohjauslaitteet
- korirakenteet
- kaaret
- vyöt
- penkki
- paloseinät
- pyörännapasuojaus(lautasmainen)

Eli ohjauslaitteiden oikeat rakenteet.

- mitä hitsattu ,ja mitä saa hitsata
esim. rattiakselin saa hitsata, ratin keskiötä ei
Eli rattiakseli ainut jonka saa hitsata
hitsatulle kohdalle pitää tehdä putki ja pulttivarmistus

KORIRAKENTEET.

- runkopalkit ja niiden kunto eli jos palkkeja puuttuu tai on kovin huonossa kunnossa (Ruostunut) laittakaa ne jo kotona kuntoon.

RUOSTEVAURIOT yleisesti.

Ruostevauriot turvakaarien lattiavahvistusten viedessä eli läheisyydessä, korjausmääräys.

KAARET.

- oikeaa materiaalia (paksuus, halkaisijat,aine vahvuus. ei lommoja tai painautumia
takatukien oikea lähtö pääkaareen nähden enintään 100mm.
-kiinnityskoriin A ja B pilareista, huom.liimalasit
KAARIEN LITISTYKSET EI SALLITTU.

PALOSEINÄT.

- oikeanlaista materiaalia mangleettista EI alumiinia



JM SM liigafinaali
26. - 27.8.2017

paloseinien tiiviys , paloseinien paikka
ja paloseinien siirto.

Pyöränsuojat.

Lautasmainen, myös perinteinen kuppi kelpaa
kalja ja limsatölkit ei kelpaa
liian pitkät pinnapultit lyhennetään.

VALMISTENUMERO.

- oltava alkuperäinen tai uudelleen meistetty
katsastuspäällikön valvonnassa
meistetty korin kiinteään osaan.

EI IRRALLISEEN HITSATTUUN PELLIN PALAAN.

LISÄPAINOT oikea paikka ja kiinnitys, tarkista evk autojen painon paikka.

Renkaat lokasuojien sisällä , roiskeläpät sääntökirjan mukaan.

Tässä tällainen pieni muistutuslista joukkueille
tulevan liigan katsastuksen pääpainopisteistä
joten laittakaa nämä asiat kuntoon jo kotona
niin ei tarvitse Kokemäellä remuta ylimääräistä.

MUISTAKAA TURVALLISUUS ASIAT.

Penkki, vyöt , kypärä ,vöitten leimat
leimat kaikissa vöitten osissa
pitää saada selvää vöitten päivämääristä
Penkin verhoilu ei rikkinäinen.

Jos kysyttävää saa olla yhteyksissä

Terveisin AKK:N JM Pääkatsastaja

Martti Sume. Puh. 046/9646062

VARIKLOKARTTA RISTE
26.-27.8.2017

700m

